

## **ĐỘI MŨ BẢO HIỂM KHI THAM GIA GIAO THÔNG : NHẬN THỨC VÀ TRÁCH NHIỆM**

Đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông thể hiện ý thức tôn trọng pháp luật, hơn nữa, hành động này đảm bảo an toàn cho người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện), các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy điện khi tham gia giao thông. Bên cạnh đó, trung bình mỗi năm tại Việt Nam hơn 33.000 người bị tử vong và thương tật do tai nạn giao thông. Trong đó, phần lớn số người tử vong là do chấn thương sọ não. Vì vậy, khi đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn sẽ hạn chế tối đa những chấn thương trên đầu, nhất là chấn thương sọ não khi tai nạn xảy ra.

Tại khoản 2 Điều 30 [Luật giao thông đường bộ năm 2008](#) quy định: “Người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm có cài quai đúng quy cách”.

Vậy người tham gia giao thông bằng xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm. Nếu vi phạm, sẽ bị xử lý hành chính theo Điều 6 Nghị định 46/2016/NĐ-CP như sau: “Xử phạt người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện), các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy vi phạm quy tắc giao thông đường bộ”.

Đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, nhằm giảm thiểu hậu quả do tai nạn giao thông gây ra, đặc biệt là giảm số ca tử vong do chấn thương sọ não khi bị TNGT đối với người ngồi trên mô tô, xe gắn máy. Điều này cho thấy, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy là vô cùng quan trọng và rất cần thiết, cần được tiến hành đồng bộ và kiên quyết.

Thực tiễn cho thấy, tác dụng to lớn của việc đội mũ bảo hiểm đối với người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy. Tuy nhiên, để việc đội mũ bảo hiểm trở thành thói quen của mọi người không phải “một sớm, một chiều” là có được, mà phải là một quá trình, có sự kết hợp chặt chẽ, đồng bộ của công tác tuyên truyền, giáo dục kết hợp với những chế tài đồng bộ và kiên quyết. Hơn ai hết, chính những người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy phải nâng cao nhận thức, có ý thức biết tự bảo vệ mình. Đội mũ bảo hiểm là thể hiện trách nhiệm với bản thân, gia đình và xã hội. Mọi người hãy tự giác thực hiện.

Nhận thức được tác dụng to lớn của việc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, ngày 16/01/2023 công ty Honda đã trao tặng cho các em học sinh khối 1 và khối 2 mũ bảo hiểm. Các em đã đón nhận chiếc mũ trong niềm vui háo hức. Cô giáo Đỗ Thị Thùy Linh – TPT đã tuyên truyền, hướng dẫn các em đội mũ bảo hiểm đúng cách như sau:

- Kéo quai mũ bảo hiểm sang hai bên rồi đội mũ và đóng khóa mũ lại. Không được để quai mũ lỏng lẻo mà phải đóng khít với cằm;

- Sau khi đội mũ bảo hiểm cần kiểm tra lại bằng cách: dùng tay kéo mũ từ đằng sau ra đằng trước hoặc nâng phần trên trước trán (hoặc phần cằm đối với mũ cả hàm) lên rồi kéo ra đằng sau, mũ không được bật ra khỏi đầu.

Các em đã được thực hành đội mũ bảo hiểm ngay tại lớp học và hứa sẽ thực hiện đúng quy định của pháp luật về việc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe đạp điện, mô tô, xe máy... để đảm bảo an toàn cho chính bản thân mình.

Sau đây là một số hình ảnh của các em:



