

Số: /KH- UBND

Long Biên, ngày tháng 01 năm 2025

KẾ HOẠCH

Đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông trên địa bàn quận Long Biên năm 2025

Thực hiện Kế hoạch số 18/KH-UBND ngày 13/01/2025 của UBND Thành phố Hà Nội về việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2025; Chủ đề năm của Quận “*Năm hành động vì Cảnh quan, môi trường đô thị và chuyển đổi số*”; Ban An toàn giao thông quận xây dựng kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn quận Long Biên năm 2025 như sau:

A. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, các phòng, ban, ngành, UBND phường, các doanh nghiệp, các trường học và từng người dân tham gia vào việc đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2025, hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Đổi mới công tác thông tin tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về An toàn giao thông để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Quận và các nhiệm vụ, giải pháp nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Quận.

3. Ứng dụng triệt để các nội dung chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông theo chỉ đạo của Thành phố, của Bộ GTVT; tập trung hoàn thiện hồ sơ quản lý, cơ sở dữ liệu, hệ thống thông tin quản lý kết cấu hạ tầng giao thông của các lĩnh vực đường bộ; phối hợp triển khai các nội dung thuộc đề án giao thông thông minh của Thành phố (quản lý hạ tầng giao thông, hỗ trợ xử lý vi phạm, thu phí không dùng tiền mặt...).

4. Nâng cao tinh thần trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo chỉ thị số 24 của Thành ủy Hà Nội. Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị thuộc quận Long Biên phải gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

5. Tăng cường các biện pháp kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

6. Tập trung triển khai đồng bộ các giải pháp nhằm giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông trên địa bàn theo các tiêu chí đề ra.

B. MỘT SỐ CHỈ TIÊU

1. Tiếp tục kiểm chế giảm 5% tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí (*số vụ tai nạn giao thông, số người chết, số người bị thương*) so với năm 2024.

2. Không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trong năm 2025.

3. Không để xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng, kéo dài trên 30 phút; Phân đầu xử lý 2-3 điểm ùn tắc; Kịp thời xử lý những có nguy cơ phát sinh ùn tắc giao thông mới và các điểm đen về tai nạn giao thông.

C. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

I. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông

- Phối hợp với Ban ATGT Thành phố tổ chức Lễ phát động ra quân năm An toàn giao thông 2025 và đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông Tết Nguyên đán và Lễ hội Xuân năm 2025.

- Chú trọng công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục học sinh các cấp học kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và văn hóa giao thông; triển khai các biện pháp nhằm quản lý chặt chẽ, kiên quyết không để học sinh, thanh thiếu niên điều khiển phương tiện khi chưa đủ quy định tham gia giao thông.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên và Nhân dân tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân góp phần giảm ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông.

- Tổng hợp các số liệu về tai nạn giao thông hàng tháng, quý, năm báo cáo Ban ATGT Thành phố và UBND Thành phố.

- Phối hợp với Ban ATGT Thành phố tổng hợp danh sách và tổ chức thăm hỏi, động viên các gia đình nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2025; thăm hỏi đợt xuất các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trở lên.

II. Công tác đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông

- Phối hợp chặt chẽ, có hiệu quả với chủ đầu tư các dự án qua địa bàn tập trung giải quyết dứt điểm các khó khăn, vướng mắc liên quan đến giải phóng mặt bằng; xây dựng kế hoạch chi tiết về tiến độ giải phóng mặt bằng để các chủ đầu tư phối hợp thực hiện; tổng hợp các khó khăn, vướng mắc vượt quá thẩm quyền đề tham mưu, đề xuất UBND Thành phố tháo gỡ. Tập trung thực hiện công tác giải phóng mặt bằng một số dự án trọng điểm: cầu Tứ Liên, cầu Trần Hưng Đạo, cầu Đuống 2,...

- Phối hợp với Sở Quy hoạch - Kiến trúc và các đơn vị liên quan tổ chức lập đề án điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đảm bảo tiến độ; Cập nhật các quy hoạch còn thiếu.

- Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư tổ chức thực hiện theo kế hoạch đầu tư công năm 2025 theo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân Thành phố.

- Tiếp tục rà soát và đề xuất Sở GTVT khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông theo phân cấp.

III. Công tác tổ chức giao thông, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

1. Công tác tổ chức giao thông, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ

- Tiếp tục phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an Thành phố, tăng cường công tác tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; tiếp tục triển khai đồng bộ, quyết liệt, có hiệu các nhóm giải pháp lâu dài và các nhóm giải pháp cấp bách trước mắt để khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

- Hàng quý, tổ chức khảo sát liên ngành nhằm đánh giá những bất cập, tồn tại trong công tác tổ chức giao thông trên địa bàn quận; Tổ chức phân loại các nội dung theo thẩm quyền để đề xuất giải quyết; Trong đó lưu ý nội dung rà soát các dự án giao thông chưa hoàn thành của các Chủ đầu tư khác, báo cáo UBND Thành phố để kịp thời chỉ đạo nhằm đảm bảo ATGT.

- Phối hợp với Tổ công tác của Thành phố, Sở giao thông vận tải và các đơn vị liên quan định kỳ hàng quý rà soát, kịp thời phát hiện các bất cập trong tổ chức giao thông để điều chỉnh phù hợp.

- Phối hợp với Sở giao thông vận tải tăng cường kiểm tra, nâng cao chất lượng công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông, sơn kẻ, biển báo, đảm bảo tầm nhìn, mặt đường êm thuận, hệ thống chiếu sáng,... không để xảy ra tai nạn giao thông do nguyên nhân hạ tầng giao thông; chịu trách nhiệm tổ chức quản lý, kịp thời ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; tăng cường quản lý trật tự lòng đường, hè phố.

- Chỉ đạo các Chủ đầu tư các dự án yêu cầu các đơn vị thi công tăng cường hướng dẫn, bảo đảm giao thông, có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố thi công, đẩy nhanh tiến độ triển khai thi công ngoài hiện trường, thu hồi rào chắn trả lại lòng đường phục vụ Nhân dân đón Tết Nguyên đán Ất Ty năm 2025.

- Tiếp tục rà soát, triển khai các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông khu vực trường học trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý; ưu tiên giảm tốc độ lưu thông qua khu vực trường học trên các tuyến quốc lộ, đường lớn.

2. Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt

- Tiếp tục tập trung thực hiện chỉ đạo của UBND Thành phố tại Văn bản số 1312/UBND-ĐT ngày 05/5/2023 về việc tập trung thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt và Kế hoạch số 216/KH-UBND ngày 11/11/2020 của UBND Thành phố về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề án đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn thành phố Hà Nội.

3. Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy

- Xây dựng kế hoạch công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn.

- Tuyệt đối nghiêm cấm bến khách ngang sông tự phát, không được hoạt động khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

- Tăng cường tuyên truyền cho các bến thủy nội địa, chủ các phương tiện, người lái phương tiện, thuyền viên, khách du lịch và nhân dân trên địa bàn các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Phối hợp với Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa.

IV. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

1. Đường bộ

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện vi phạm quy định về tốc độ; nồng độ cồn, ma túy; đi không đúng phần đường, làn đường; dừng, đỗ phương tiện trái phép; vi phạm quy định về tải trọng phương tiện; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ; hành vi sử dụng điện thoại khi đang lái xe; không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; vi phạm quy tắc giao thông khi đi qua đường ngang; vi phạm trong lĩnh vực vận tải hành khách, vận tải hàng hóa,... kiên quyết xử lý các trường hợp học sinh, thanh thiếu niên điều khiển phương tiện khi chưa đủ quy định, xử lý nghiêm trách nhiệm người giao xe.

2. Đường sắt

- Tổ chức lực lượng kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông tại các đường ngang, lối đi tự mở; đặc biệt tại các đường ngang, lối đi không bố trí trực cảnh giới hoặc không có cần chắn tự động; xử lý nghiêm các trường hợp phương tiện vi phạm quy tắc giao thông làm hư hỏng cần chắn tự động và các thiết bị tại đường ngang.

- Tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, xử lý, giải tỏa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh, buôn bán sai quy định; tổ chức giải tỏa tháo dỡ mái che, mái vẩy, lều, lán, biển quảng cáo, các công trình xây dựng trái phép gây cản trở giao thông và mất mỹ quan đô thị.

3. Đường thủy nội địa

- Phối hợp kiểm tra, xử lý và đình chỉ hoạt động của các cảng, bến, nhà hàng nổi, kết cấu khác phục vụ vui chơi giải trí... trái phép.

- Chủ động nắm tình hình địa bàn, kịp thời phát hiện, phối hợp đấu tranh, xử lý nghiêm các hoạt động khai thác tài nguyên, khoáng sản, cát, sỏi lòng sông

không đúng quy định trên tuyến sông Hồng, sông Đuống,... gây mất trật tự, an toàn đường thủy nội địa.

V. Công tác hướng dẫn, phân luồng bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Các lực lượng chức năng, công an quận, thanh tra giao thông vận tải, công an phường, thanh niên tình nguyện,... tăng cường phối hợp hướng dẫn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông, nhất là trong các khung giờ cao điểm hàng ngày, các kỳ nghỉ lễ, Tết và các sự kiện chính trị, kinh tế, văn hóa, thể thao quan trọng trong năm 2025. Thực hiện tốt Quy chế phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn. Phối hợp với các lực lượng của Thành phố, tập trung 5 vị trí đã thống nhất (Nút giao: Nguyễn Văn Cừ - Nguyễn Sơn, Nguyễn Văn Cừ - Hồng Tiến, Nguyễn Văn Cừ - Ngọc Lâm, Bắc Cầu Chương Dương, Cổ Linh – Đàm Quang Trung – Thạch Bàn).

- Chủ động rà soát, bố trí lực lượng hướng dẫn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông tại các công trường học, bến xe, bệnh viện, khu vui chơi, giải trí, lễ hội và các nút giao chưa có hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- Yêu cầu chủ đầu tư các công trình đang thi công trên đường bộ đang khai thác phải bố trí đầy đủ hệ thống bảo đảm an toàn giao thông như: biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo, đèn chiếu sáng ban đêm,... trong suốt thời gian thi công; yêu cầu các đơn vị thi công đến đâu rào chắn đến đó và phải thu hẹp rào chắn, hoàn trả mặt đường êm thuận sau khi thi công xong; đồng thời phải phối hợp chặt chẽ với lực lượng chức năng trong quá trình thi công để thống nhất phương án rào chắn, phân luồng, tổ chức giao thông đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt.

VI. Các nội dung khác

- Tiếp tục cấp phép tạm thời sử dụng một phần lòng đường để trồng giữ phương tiện giao thông đối với các tuyến đường do UBND quận quản lý và đề xuất Thành phố tiếp tục cấp phép theo phân cấp. Kết hợp với việc xây dựng phương án sắp xếp dừng đỗ xe, đảm bảo ATGT, PCCC quanh các khu chung cư, khu đô thị, các bệnh viện, công viên...

- Tập trung đẩy nhanh công tác tiếp nhận, bàn giao hạ tầng kỹ thuật, giao thông các dự án hoàn thành để đưa vào duy tu duy trì nhằm đảm bảo ATGT.

- Tập trung hoàn thiện hồ sơ quản lý, cơ sở dữ liệu, hệ thống thông tin quản lý kết cấu hạ tầng giao thông của các lĩnh vực đường bộ. Chủ động triển khai các hợp phần nhằm từng bước xây dựng hệ thống giao thông thông minh (theo tiến độ của Thành phố).

D. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

I. Phân công thực hiện

1. Phòng Quản lý đô thị

- Tham mưu triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Ban an toàn giao thông Thành phố, Quận ủy, UBND quận về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn.

- Chủ trì tổ liên ngành định kỳ khảo sát, tổng hợp, báo cáo các bất cập công tác tổ chức giao thông, trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Quận. Tham mưu cho UBND quận các nội dung làm việc với Sở GTVT để thống nhất nội dung tổ chức thực hiện khắc phục các bất cập trong công tác tổ chức giao thông trên địa bàn quận thuộc thẩm quyền TP.

- Tham mưu tổ chức các cuộc họp giao ban định kỳ, đột xuất của Ban ATGT quận đảm bảo hiệu quả; Tổng hợp kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị trong ngành, đơn vị trực thuộc Ban An toàn giao thông.

- Tham mưu Cấp phép đào hè đường, gia hạn giấy phép đã cấp cho các đơn vị; Tham mưu cấp phép cho các bãi đỗ xe, điểm trông giữ phương tiện; Thực hiện các dự án nhằm đảm bảo ATGT... theo thẩm quyền.

- Thường xuyên rà soát những kiến nghị, phản ánh liên quan đến lĩnh vực ATGT trên App iHanoi để tham mưu giải quyết.

2. Công an quận

- Tiếp nhận thông tin và tổ chức điều tra xác minh, kết luận về các vụ tai nạn giao thông, nguyên nhân, điều kiện xảy ra tai nạn giao thông theo phân cấp tại Nghị quyết số 21/2022/NQ-HĐND ngày 12/9/2022 của HĐND Thành phố.

- Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là những quy định mới; vận động người dân tích cực tham gia phong trào "Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông"; Chủ trì xây dựng tài liệu tuyên truyền, hướng dẫn về phương pháp, cách nhận biết các hành vi vi phạm trọng tâm theo nội dung phong trào để người dân nắm, nhận diện, chủ động phát hiện và phản ánh, tố giác hành vi vi phạm; Sẵn sàng lực lượng, phương tiện kịp thời tiếp nhận, xử lý tin; Phối hợp các đơn vị, lực lượng chức năng xác minh, kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định; chủ trì tiếp nhận, xử lý thông tin...

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng và Công an các phường mở các đợt cao điểm tuyên truyền, kết hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự ATGT. Trong đó đặc biệt quan tâm xử lý theo chuyên đề đối với các hành vi đỗ trộm phế thải, các phương tiện ô tô tải chở vật liệu rời không đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường...

- Tham mưu các kế hoạch, phương án tuần tra, chốt trực và các nhiệm vụ khác về đảm bảo giao thông, chống ùn tắc trên địa bàn; Chỉ đạo Công an các Phường và tổ chức phân luồng giao thông tại các nút giao thông trọng điểm trên

địa bàn Quận; hỗ trợ công tác phân luồng đảm bảo ATGT tại các trường học vào các giờ cao điểm.

- Tham mưu cho UBND quận tập huấn cho các lực lượng về kỹ năng tham gia hướng dẫn, điều hành, chống ùn tắc giao thông.

- Cung cấp thông tin, số liệu về tình hình tai nạn giao thông và các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn để phục vụ công tác tuyên truyền, báo cáo; Định kỳ và đột xuất cung cấp các số liệu xử lý vi phạm về cơ quan thường trực ban ATGT đảm bảo tiến độ phục vụ tổng hợp báo cáo chung.

3. Phòng Tài chính Kế hoạch

- Tham mưu UBND quận phê duyệt nguồn kinh phí hoạt động của Ban ATGT; kịp thời cấp kinh phí cho các hoạt động của Ban an toàn giao thông Quận.

- Bố trí kinh phí cho công tác duy tu duy trì theo phân cấp, khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông đồng thời hướng dẫn việc thanh, quyết toán kinh phí theo các quy định của Nhà nước hiện hành.

4. Phòng Văn hóa và thông tin

- Thực hiện các bài tuyên truyền trên cổng thông tin điện tử của Quận, đài truyền thanh phường.

- Hướng dẫn UBND các phường thực hiện niêm yết các quy định về đảm bảo an toàn giao thông, Luật, Nghị định mới có hiệu lực, pano, áp phích, khẩu hiệu tại UBND phường, Nhà văn hóa tổ dân phố, Trung tâm văn hóa phường.

- Thực hiện tuyên truyền Chuyên đề đảm bảo an toàn giao thông tại nhà văn hóa tổ dân phố, Trung tâm văn hóa phường...

5. Phòng Giáo dục và đào tạo

- Đẩy mạnh công tác giáo dục pháp Luật an toàn giao thông trong các trường học, các cấp học trên địa bàn Quận; Chỉ đạo các nhà trường kiểm soát chặt chẽ hoạt động vận chuyển đưa đón học sinh bằng ô tô.

- Phối hợp mở các lớp bồi dưỡng tập huấn cho cán bộ quản lý và giáo viên giảng dạy, xây dựng kế hoạch thực hiện tuyên truyền An toàn giao thông trong các trường học trên địa bàn quận Long Biên năm 2025.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan duy trì mô hình cổng trường học an toàn.

6. Đội Thanh tra giao thông vận tải

- Chủ trì kiểm tra, giải tỏa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy theo chức năng nhiệm vụ;

- Phối hợp với các ngành, UBND phường xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định pháp luật; Tập trung xử lý tình trạng đỗ xe ô tô trên vỉa hè; các bãi trông giữ phương tiện không phép, sai phép, đào hè đường không phép, sai phép, không đảm bảo ATGT...

- Kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp đào hè, đào đường để chôn lấp đường dây, đường ống thi công công trình, dự án sai với nội dung giấy phép được

cấp, gây mất an toàn giao thông, không đảm bảo vệ sinh môi trường; đặc biệt là các trường hợp thi công đào hè, đường không có giấy phép.

7. Đội CSGT số 5

- Thực hiện công tác tuần tra, xử lý, xử phạt đối với các trường hợp vi phạm trật tự giao thông và tổng hợp tình hình trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn quận.

- Tập hợp hồ sơ, làm thủ tục và phát động phong trào thi đua, bình xét khen thưởng trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị.

- Định kỳ và đột xuất cung cấp các số liệu xử lý vi phạm về cơ quan thường trực ban ATGT đảm bảo tiến độ phục vụ tổng hợp báo cáo chung; phối hợp tổ chức Hội nghị sơ kết, tổng kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị hàng năm.

8. Trung tâm phát triển quỹ đất

- Chủ trì đề xuất cải tạo, sửa chữa, duy tu, duy trì hoặc đôn đốc các đơn vị liên quan thực hiện cải tạo, sửa chữa, duy tu, duy trì toàn bộ hệ thống lòng đường, chiếu sáng, thoát nước, cắt tỉa cây xanh che khuất tầm nhìn, biển báo... theo phân cấp nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

- Phối hợp kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp đào hè, đào đường để chôn lấp đường dây, đường ống sai với nội dung giấy phép được cấp, gây mất an toàn giao thông, không đảm bảo vệ sinh môi trường, hư hỏng kết cấu vỉa hè.

- Đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện các thủ tục nhằm đưa các bãi đỗ xe theo quy hoạch sớm đi vào hoạt động.

9. UBND các phường

- Tổ chức tuyên truyền các quy định của pháp luật về TTATGT, đặc biệt tập trung tuyên truyền về Luật phòng chống tác hại của bia rượu, tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chủ đề công tác năm của Quận; các mức phạt được quy định tại Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền qua hệ thống loa truyền thanh, các cuộc họp tổ dân phố, cụm dân cư, qua bảng tin và thực hiện công tác tuyên truyền trực quan tại trụ sở, các điểm tập trung đông dân cư, các tuyến đường, tuyến phố chính trên địa bàn phường.

- Chủ động kiểm tra, kịp thời phát hiện và đề xuất các biện pháp, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn như: những bất cập trong tổ chức giao thông, biển báo giao thông hư hỏng, gãy đổ; các hố ga thoát nước, cấp nước, viễn thông mất nắp; Vĩa hè, lòng đường vị sụt lún...; báo cáo kịp thời những vi phạm liên quan đến hoạt động vận tải, bến bãi trông giữ xe trái phép; Tình trạng xe quá khổ, quá tải hoạt động ảnh hưởng đến hạ tầng giao thông...

- Chỉ đạo các lực lượng phối hợp tham gia phân luồng giao thông tại các công trường học, các điểm thường xuyên ùn tắc giao thông giờ cao điểm trên địa

bàn phường mình quản lý; giải tỏa chợ cóc, chợ tạm, vi phạm TTĐT trên vỉa hè, lòng đường.

- Với các phường có đường sắt đi qua: chịu trách nhiệm trước UBND quận và kiên quyết không để phát sinh các đường ngang tự phát, không để phát sinh các bến trái phép ngang sông.

- Kiểm tra, phát hiện và phối hợp xử lý các trường hợp đào hè, đào đường để chôn lấp đường dây, đường ống thi công công trình, dự án sai với nội dung giấy phép được cấp, gây mất an toàn giao thông, không đảm bảo vệ sinh môi trường; đặc biệt là các trường hợp thi công đào hè, đường không có giấy phép.

10. Thành viên Ban an toàn giao thông

Thực hiện nhiệm vụ được quy định tại quy chế hoạt động của Ban An toàn giao thông quận tại quyết định số 383/QĐ – UBND ngày 10/02/2023.

11. Đề nghị Ban Tuyên giáo, Ủy ban Mặt trận tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động, giám sát nâng cao ý thức của các tầng lớp nhân dân, đoàn viên, hội viên trong việc thực hiện chính sách pháp luật, ý thức thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, tăng cường giám sát việc thi hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị. Tập trung tuyên truyền về Luật phòng chống tác hại của bia rượu. Tuyên truyền các mức phạt được quy định tại Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ.

- Chỉ đạo, hướng dẫn, tuyên truyền, vận động, giáo dục người lao động tại các cơ quan, doanh nghiệp các tầng lớp nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, Tổ chức phát động các phong trào thi đua sôi nổi, thiết thực.

- Triển khai các mô hình về an toàn giao thông.

II. Chế độ giao ban; thông tin, báo cáo

1. Chế độ giao ban

- Định kỳ tổ chức giao ban hàng quý (*Hàng tháng sẽ kết hợp với giao ban BCD 197*) hoặc tổ chức họp đột xuất (*nếu cần*).

- Hàng quý tổ chức giao ban, làm việc với Sở giao thông vận tải Hà Nội về công tác tổ chức giao thông, trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Quận để thông qua phương án xử lý và có biện pháp giải quyết kịp thời các tồn tại, bất cập.

2. Chế độ thông tin, báo cáo

- Thông tin, báo cáo nhanh: Công an quận, Đội cảnh sát giao thông số 5 (theo phân cấp, địa bàn được giao quản lý) hoặc UBND các phường thực hiện chế độ báo cáo nhanh *các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên* về Ban an toàn giao thông quận (Qua Đồng chí Trưởng Ban, Phó Ban thường trực) ngay sau khi tiếp cận hiện trường.

- Báo cáo định kỳ:

+ Các lực lượng (Công an quận, Đội TTGTVT, Đội CSGT số 5) nghiêm túc trong công tác cung cấp số liệu, phối hợp phòng Quản lý đô thị tổng hợp xây dựng báo cáo hàng quý, 6 tháng, 9 tháng, báo cáo tổng kết năm, các báo cáo đột xuất, báo cáo chuyên đề theo yêu cầu của Ban An toàn giao thông quận, của Thành phố; Nội dung báo cáo phải đủ, rõ về tình hình ùn tắc giao thông, tình hình tai nạn giao thông, số người chết, bị thương, thiệt hại về tài sản... đặc biệt phải phân tích nguyên nhân và đề xuất biện pháp khắc phục.

+ Thành viên Ban ATGT: Định kỳ (ngày 15 hàng tháng/quý/6 tháng/năm) báo cáo tình hình thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị trong ngành, đơn vị mình gửi về thường trực Ban An toàn giao thông để kịp thời tổng hợp báo cáo Ban ATGT Thành phố.

- Đầu mối tiếp nhận phản ánh và phản hồi kết quả xử lý các vi phạm về an toàn giao thông là Công an quận (Số điện thoại: 024.3827.2758); trên trang Zalo phòng Cảnh sát giao thông Hà Nội hoặc app iHanoi.

Trên đây là Kế hoạch về việc thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn Quận Long Biên năm 2025. UBND quận yêu cầu các thành viên Ban an toàn giao thông, các phòng, ban, ngành, UBND các phường, lực lượng chức năng, triển khai thực hiện đảm bảo hoàn thành theo kế hoạch./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT TP Hà Nội;
- TTQU, TT HĐND Quận;
- UBMTTQ và Các Đoàn thể;
- Liên đoàn lao động;
- Các đơn vị: Phòng QLĐT, VHTT, TC-KH, GD&ĐT, Y tế, TN&MT, Ban QLDA&TXD, Trung tâm PTQĐ, Công an quận, TTGTVT, Đội CSGT số 5;
- UBND các phường;
- Lưu: VT, QLĐT_{VXT} (05b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Mạnh Hà