

## KẾ HOẠCH

### Tổ chức tuyên truyền Pháp luật về TT, ATGT trong học sinh, sinh viên trên địa bàn quận Long Biên

Thực hiện Kế hoạch số 02/KH-BATGT ngày 11/01/2023 của Ban An toàn giao thông Quận về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông trên địa bàn quận Long Biên năm 2023; Kế hoạch số 90/KH-CALB-GTTT ngày 15/3/2023 của Công an quận Long Biên về việc Thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025. Công an quận Long Biên xây dựng Kế hoạch tổ chức tuyên truyền Pháp luật về TT, ATGT trong học sinh, sinh viên trên địa bàn quận Long Biên với những nội dung cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU.

1. Thực hiện nghiêm túc có hiệu quả Quyết định số 152/QĐ-TTg ngày 6/10/2020 của Thủ tướng Chính phủ ban hành kế hoạch thực hiện kết luận số 80-KL/TW ngày 20/6/2020 của Ban Bí thư về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 32-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong công tác phổ biến giáo dục pháp luật trong đó Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TT, ATGT nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông, hạn chế tối đa các trường hợp vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.
2. Tiếp tục nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp uỷ, Thủ trưởng Công an các cấp trong chỉ đạo, theo dõi điều hành công tác phổ biến giáo dục pháp luật. Tuyên truyền cho toàn bộ CBCS nắm chắc và thực hiện tốt có hiệu quả công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật về TT, ATGT, giảm ùn tắc, tai nạn giao thông và bảo đảm trật tự, văn minh đô thị.
3. Công tác tuyên truyền thường xuyên đa dạng hóa cả về nội dung và hình thức; vận động các tổ chức, cá nhân tham gia với nhiều hình thức, lứa tuổi, hướng tới một môi trường giao thông "Trật tự, an toàn, văn minh, thân thiện" trên toàn địa bàn quận với trọng tâm tuyên truyền thực hiện năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề "Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn"; từng bước xây dựng văn hóa giao thông văn minh trên địa bàn Thành phố Hà Nội nói chung, địa bàn quận Long Biên nói riêng; chủ động cung cấp thông tin khách quan, nhanh chóng, kịp thời để phối hợp tuyên truyền với các cơ quan báo chí, đơn vị truyền thông, phòng VH TT quận, Ban tuyên giáo quận, UBND các phường.

4. Thông qua thực hiện nhiệm vụ TTKS, xử lý vi phạm hành chính, điều tra giải quyết TNGT; đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ của lực lượng CSGT-TT để tuyên truyền, vận động các tầng lớp nhân dân tham gia tích cực vào việc đảm bảo TTATGT tạo phong trào toàn dân xây dựng nếp sống "Văn minh đô thị và văn hóa giao thông" xây dựng quận Long Biên "Sáng - xanh - sạch đẹp và văn minh" góp phần thiết lập TT, ATGT làm giảm ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông trên địa bàn Quận.

5. Thông qua công tác TTKS, điều tra giải quyết TNGT nắm bắt các ý kiến trái chiều trong dư luận xã hội để kịp thời tham mưu, định hướng tuyên truyền theo đúng mục đích, yêu cầu đạt hiệu quả trong công tác tuyên truyền về hoạt động của lực lượng CSGT.

6. Tiếp tục thực hiện nghiêm túc các quy định về phòng, chống các loại dịch bệnh trong công tác đảm bảo TT, ATGT.

## II. NỘI DUNG, HÌNH THỨC, ĐỐI TƯỢNG, THỜI GIAN TUYÊN TRUYỀN

### 1. Nội dung tuyên truyền:

1.1. Tập trung tuyên truyền về các hoạt động của lực lượng Cảnh sát giao thông Thủ đô nói chung và của lực lượng CSGT, CSTT Công an quận Long Biên nói riêng trong việc đảm bảo TT, ATGT gắn với chủ đề trong năm 2023 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tiếp tục chọn là năm An toàn giao thông với chủ đề "Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn". Thực hiện hiệu quả Nghị định số 100/2019/NĐ-CP sửa đổi bổ sung Nghị định 123/2021/NĐ-CP. Công tác tuyên truyền cần gắn vào các sự kiện lớn của Đất nước trong năm 2023 (có tài liệu tuyên truyền kèm theo).

1.2. Tổ chức điều tra cơ bản đối với trường học trên địa bàn quận, tập trung làm kỹ những điểm trường học có mật độ giao thông đông, từ đó tham mưu cho Đảng ủy - UBND các phường chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, các Tổ dân phố chỉ đạo phối hợp triển khai đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT khu vực cổng trường học.

1.3 Tăng cường công tác Tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT kỹ năng lái xe, điều khiển xe mô tô cho học sinh, sinh viên, chấp hành tốt Luật giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy Xây dựng văn hóa giao thông, tạo hình ảnh đẹp an toàn của Học sinh, Sinh viên nói chung và HSSV quận Long Biên nói riêng khi tham gia giao thông. Đặc biệt tại các tuyến đường bộ, đường bộ giao đường sắt, khu vực bãi sông... HSSV thường qua lại hoặc đã ngoại giải trí.

1.4. Tuyên truyền cảnh báo về TNGT, các "Điểm đen" về TNGT; nguyên nhân và hậu quả các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; tuyên truyền việc điều tra xét xử các vụ TNGT nghiêm trọng, đưa xe trái phép, chống lại lực lượng CSGT, CSTT khi đang thi hành công vụ.

1.5. Tuyên truyền kết quả hoạt động của lực lượng CSGT-TT, các gương người tốt, việc tốt trong học sinh sinh viên, các vụ việc điển hình của lực lượng

CSGT-TT trong công tác đấu tranh phòng chống tội phạm cũng như trong công tác TTKS đảm bảo TTATGT. Đồng thời lên án các hành vi cố ý vi phạm, hành vi ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm tạo sự đồng thuận, ủng hộ, giúp đỡ của nhân dân, các cơ quan, đơn vị, tổ chức xã hội trong lĩnh vực bảo đảm TT, ATGT.

1.6. Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng khắc phục những tồn tại bất cập về TTATGT tại khu vực công trường học, triển khai thực hiện đồng bộ các biện pháp bảo đảm TT, ATGT tại khu vực công trường học. Yêu cầu các hộ dân sinh sống quanh khu vực công các trường học cam kết không tổ chức trông xe cho học sinh, đồng thời giải quyết dứt điểm các điểm trông giữ phương tiện không phép tại khu vực trên.

## **2. Hình thức tuyên truyền:**

2.1. Phối hợp với Phòng Giáo dục & Đào tạo quận Long Biên, các trường học trên địa bàn quận tổ chức các Hội nghị tuyên truyền trực tiếp các quy định của pháp luật về TT, ATGT; Triển khai giảng dạy tài liệu giáo dục ATGT cho học sinh tại các trường học trên địa bàn quận Long Biên; Tập hợp danh sách học sinh vi phạm các quy định về TT, ATGT để có văn bản đề nghị Phòng Giáo dục & Đào tạo quận chỉ đạo các trường có biện pháp quản lý giáo dục chung.

2.2. Tổ chức đánh giá chất lượng, hiệu quả bộ tài liệu văn hóa giao thông dành cho học sinh tiểu học, trung học cơ sở, nghiên cứu sửa đổi, bổ sung và biên soạn lại bộ tài liệu văn hóa giao thông cho học sinh tiểu học và trung học cơ sở phù hợp với Chương trình Giáo dục Phổ thông mới tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn quận, hàng tuần đưa nội dung này vào sinh hoạt tiết học cuối tuần đối với học sinh, xem xét hạnh kiểm học sinh vi phạm TTATGT

2.3. Thông qua công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, lồng ghép các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TT, ATGT. Tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe Cảnh sát có treo băng rôn, khẩu hiệu; hệ thống loa được lắp đặt trên xe chuyên dùng để tuyên truyền các quy định trong đảm bảo TT, ATGT trên các tuyến phố thuộc địa bàn các phường, vào các khung giờ HSSV đến trường....

## **3. Đối tượng tuyên truyền**

- Tuyên truyền đến tất cả Học sinh, sinh viên và phụ huynh học sinh trên địa bàn quận Long Biên.

- Các hộ dân sinh sống xung quanh khu vực công các trường học trên địa bàn.

## **4. Đề nghị Phòng GD-ĐT quận**

Xây dựng kế hoạch tuyên truyền theo chức năng nhiệm vụ được giao, trước mắt tập trung vào những nội dung sau:

- Chỉ đạo các trường học kịp thời triển khai các nội dung giảng dạy về ATGT (đưa nội dung tuyên truyền vào tiết học kỹ năng sống của các nhà trường).

- Hàng ngày, đưa nội dung tuyên truyền về TTATGT vào hệ thống thông tin truyền thanh của nhà trường để tuyên truyền cho phụ huynh và học sinh.

- Thông qua các buổi hoạt động ngoại khóa để thảo luận các nội dung về ATGT; phát động phong trào thi đua giữ gìn đảm bảo TTATGT trong học sinh theo chủ đề: Nhớ lời thầy giáo dạy "đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện", "đội mũ cho con, trọn tình cha mẹ" ....tiến hành nhân rộng các hoạt động điển hình tiên tiến, hiệu quả trong công tác tuyên truyền để tuyên truyền cho học sinh, sinh viên trên địa bàn.

- Lắp đặt hệ thống loa truyền thanh tại cổng các trường học trên địa bàn nhằm tuyên truyền các quy định của pháp luật liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT-ĐT đến phụ huynh, học sinh các. Lưu ý phát thanh vào các khung giờ phụ huynh đưa, đón học sinh (buổi sáng từ 6h30' đến 8h30'; buổi chiều từ 16h00' đến 18h00') hàng ngày nhằm tuyên truyền đến các bậc phụ huynh khi đưa, đón học sinh đi học.

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc học sinh, sinh viên trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT.

Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các nội dung theo Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 18/7/2023 của Ủy ban nhân dân quận Long Biên về nâng cao ý thức chấp hành pháp luật đối với thanh, thiếu niên trong công tác phòng, chống đua xe, cõ vũ đua xe trái phép.

### **5. Đề nghị quận Đoàn Long Biên**

Tổ chức tuyên truyền các quy định của pháp luật liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT thông qua các hình thức sau:

- Thông qua FAN PAGE của Quận đoàn trên mạng xã hội FACE BOOK để truyền tải các nội dung tuyên truyền đến đoàn viên thanh niên.

- Tổ chức các cuộc thi tìm hiểu về luật giao thông đường bộ đến đoàn viên thanh niên.

- Tổ chức công tác tuyên truyền thông qua các buổi chào cờ đầu tuần, sinh hoạt chi đoàn của đoàn viên, thanh niên tại các Trường học trên địa bàn quận.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Quán triệt đến 100% CBCS trong đơn vị nắm vững mục đích, yêu cầu và ý nghĩa của công tác tuyên truyền giáo dục Pháp luật về ATGT để từng CBCS hiểu được trách nhiệm của mình, gắn công tác tuyên truyền với biện pháp cưỡng chế, xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt nhằm nâng cao kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy cho người tham gia giao thông, góp phần hạn chế ùn tắc và TNGT trên địa bàn quận.

2. Đội CSGT-TT là đơn vị thường trực xây dựng kế hoạch, triển khai, thực hiện các hoạt động về tuyên truyền giáo dục pháp luật đảm bảo trật tự ATGT; Chuẩn bị tài liệu bài giảng biên tập và in ấn các tài liệu, mời Báo cáo

viên tuyên truyền pháp luật về ATGT phù hợp với từng đối tượng; Tổ chức hiệu quả các hoạt động khác như, diễn đàn, tọa đàm, hội thảo chuyên đề, cuộc thi tìm hiểu về Luật GTĐB, đánh giá hiệu quả công tác tuyên truyền pháp luật về ATGT... đối với học sinh khối THPT, các trường Cao đẳng, trường dạy nghề trên địa bàn quận.

3. Công an các phường căn cứ vào tình hình thực tế, xây dựng Kế hoạch để tổ chức tuyên truyền đối với học sinh khối trường THCS (cấp 2) và các trường Tiểu học trên địa bàn, kết quả báo cáo về Công an quận (qua đội CSGT-TT) để tập hợp báo cáo Công an Thành phố. Định kỳ hàng tháng, quý và 01 năm các đơn vị báo cáo công tác tuyên truyền về Công an quận (qua đội CSGT-TT) để tổng hợp báo cáo chung theo quy định.

4. Giao đội CSGT-TT giúp BCH Công an quận đôn đốc các đơn vị thực hiện có hiệu quả. Trong quá trình tổ chức thực hiện có gì vướng mắc các đơn vị báo cáo về Công an quận (qua đội CSGT-TT) để tập trung giải quyết.

**Nơi nhận:**

- Phòng PC08- CATP;
- Các đ/c Phó trưởng CAQ;  
(để phối hợp chỉ đạo)
- Phòng VH TT, Phòng GD&ĐT, Quận đoàn,  
UBND các phường (để phối hợp)
- CA các phường, đội /để thực hiện.
- Lưu TH, CSGTTT (TH).

**TRƯỞNG CÔNG AN QUẬN**



**Đại tá Hứa Việt Hưng**

# **NỘI DUNG TUYÊN TRUYỀN VỀ AN TOÀN GIAO THÔNG TRONG HỌC SINH, SINH VIÊN TRÊN ĐỊA BÀN QUẬN LONG BIÊN**

## **I. Thực trạng về vấn đề ATGT**

An toàn giao thông (ATGT) hiện nay là một trong những vấn đề được xã hội quan tâm sâu sắc. Đó là vì tình hình tai nạn giao thông (TNGT) trên thế giới đã và đang ngày càng trở nên nghiêm trọng với việc gia tăng các ca tử vong và thương tích do mất an toàn giao thông. Ở Việt Nam, cùng với sự phát triển của kinh tế, mức sống của người dân được nâng cao đã thúc đẩy số lượng phương tiện cơ giới đường bộ, đặc biệt là mô tô, xe gắn máy gia tăng một cách nhanh chóng. Trong khi đó, kết cấu hạ tầng giao thông vận tải trong những năm qua đã phát triển nhưng vẫn chưa đáp ứng được nhu cầu, ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ của mọi người chưa nghiêm, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn của địa phương còn xảy ra nhiều, mà nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông là do ý thức chấp hành luật Giao thông đường bộ của mọi người còn hạn chế. Các em học sinh có thể là nạn nhân hoặc bản thân các em gây tai nạn cho người khác. Vì vậy, “ Tai nạn giao thông đã trở thành mối hiểm họa của mọi người”. Từ đó dẫn đến gia tăng những vấn đề giao thông phức tạp như TNGT và ùn tắc giao thông, Mặt khác, mức độ hiểu biết và ý thức chấp hành các yêu cầu về ATGT của người tham gia giao thông và của cộng đồng còn thấp. Công tác quản lý về ATGT tuy đã được cải thiện rõ rệt nhưng vẫn còn những bất cập, chưa đáp ứng nhu cầu. Tại Việt Nam, trung bình hàng ngày ước tính có 30 -35 người chết do tai nạn giao thông chủ yếu là tai nạn giao thông đường bộ. Đây là vấn đề đã và đang gây bức xúc cho toàn xã hội.

## **II. Ý nghĩa, mục đích và tầm quan trọng của việc giáo dục ATGT trong học sinh, sinh viên.**

Từ thực trạng trên cho thấy An toàn giao thông hiện nay đang là một vấn đề đang được toàn cầu quan tâm, mỗi quốc gia đều có một chương trình hành động cụ thể, có thể thấy thiệt hại về an toàn giao thông do mô tô, xe máy luôn chiếm tỷ lệ cao. Đối với trường học thì việc được học an toàn giao thông đã được phổ biến nhưng việc thực hiện thì chưa được cao. Tai nạn do giao thông gây ra là rất lớn, làm thiệt hại đến tiền, của của gia đình, xã hội gây cho con người cuộc sống khó khăn, vất vả cơ cực. Đứng trước tình hình nghiêm trọng và đang vượt ngoài tầm kiểm soát như hiện nay. Nhằm kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn quận, chúng tôi mong rằng qua nội dung tuyên truyền này, cùng với sự tuyên truyền của các em HS tới PHHS sự hiểu biết và ý thức văn hóa giao thông của các bậc PHHS sẽ được nâng lên rất nhiều, và tai nạn giao thông giảm rõ rệt.

### **III. Các chủ đề tuyên truyền về an toàn giao thông**

#### **1 Chủ đề 1: Đi bộ an toàn**

\* Những điều cần biết khi đi bộ trên đường - đi bộ an toàn

- Tuân thủ quy tắc giao thông đường bộ: Đi trên hè phố, đi sát mép đường về phía tay phải, đi đúng phần đường, làn đường dành cho người đi bộ

- Nắm vững cách qua đường an toàn ở nơi không có điều kiện an toàn (không có vạch kẻ đường, không có đèn tín hiệu, nơi có đoạn đường bộ giao nhau với đường sắt ...)

- Nhận thức được những hành vi đi bộ qua đường không an toàn (vượt qua dải phân cách, đu bám vào phương tiện giao thông đang chạy, qua đường ở gần phía trước hoặc sau xe ô tô đang đỗ)

- Nguyên tắc đi bộ an toàn vào ban đêm (tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ đối với người đi bộ nêu tại Điều 32 Luật Giao thông đường bộ năm 2008; nên mặc đồ phản quang hoặc trang phục sáng màu)

- Đi bộ qua đường an toàn

\* Cách phòng tránh:

- Dừng lại bên đường, quan sát hai bên đường, lắng nghe tiếng động cơ ô tô, xe máy cẩn thận.

- Giơ tay ra hiệu xin qua đường và chọn thời điểm thích hợp ( có ít xe qua lại), nhìn bên trái tránh phương tiện cơ giới từ chiều bên trái tới, đi thẳng, đến giữa đường quay sang nhìn bên phải tránh phương tiện cơ giới từ bên phải tới.

- Không được qua đường nơi tầm nhìn bị che khuất.

- Không được qua đường ở gần phía trước và phía sau ô tô đang đỗ

#### **Chủ đề 2: Đi xe đạp an toàn**

\* Những điều cần biết khi đi xe đạp trên đường - đi xe đạp an toàn

- Tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ đối với người đi xe đạp

- Nhận thức được những hành vi đi xe đạp không an toàn.

- Nắm rõ các nguyên lý và kỹ năng đi xe an toàn: Kiểm tra xe trước khi đi: độ cao, phanh, chuông...

- Điều khiển xe: trên làn đường bên phải trong cùng, tuân thủ chỉ dẫn của đèn tín hiệu và người điều khiển giao thông, quan sát trước khi di chuyển hướng.

- Nguyên tắc đi xe đạp an toàn vào ban đêm (xe phải có đèn hậu, mặc đồ phản quang hoặc trang phục màu sáng). Lưu ý: Trẻ dưới 16 tuổi không được điều khiển xe đạp máy, xe máy

### **3 Chủ đề 3: Đi xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy an toàn.**

- Tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ.
- Nắm rõ những điều cấm khi đi xe mô tô, xe gắn máy
- Cách chọn mũ bảo hiểm: Phải chọn mũ bảo hiểm đạt tiêu chuẩn: mũ phải có tem kiểm định, lớp xốp cứng, dây đeo và khóa chắc chắn...
- Cách đội mũ bảo hiểm đúng qui cách
- Giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước
- Chuyên hướng an toàn tại giao lộ
- Vượt xe an toàn
- An toàn đối với người ngồi sau xe mô tô, xe gắn máy (Khi lên xe phải quan sát phía sau và trèo lên xe từ phía tay trái; Ngồi ngay ngắn trên xe phía sau người lái, hai tay bám chặt người ngồi phía trước; Không vung vẩy chân tay, không nghiêng ngả hoặc đứng trên yên xe máy, không ngồi phía trước người lái; Ngồi sau xe máy phải đội mũ bảo hiểm và nên đi giày, dép có cài khóa.)
- Các nguyên tắc lái xe ô tô, xe gắn máy vào ban đêm.

### **4 Chủ đề 4: Đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện.**

- Người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện phải đội mũ bảo hiểm có cài quai đúng quy cách.
- Trẻ em từ 6 tuổi trở lên khi ngồi trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện phải đội mũ bảo hiểm.

### **5 Chủ đề 5: Một số cam kết ATGT cho học sinh.**

- Không điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ khi chưa đủ tuổi.
- Không điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ khi chưa có giấy phép lái xe.
- Không phóng nhanh vượt ẩu, lạng lách, đánh võng.
- Không rẽ bất ngờ.
- Không chở quá 2 người trên xe.
- Không tham gia đua xe, cổ vũ đua xe trái phép.
- Không uống rượu bia trước khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.
- Đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện.
- Lựa chọn tuyến xe buýt công cộng phù hợp để đi lại an toàn.

### **6. Một số nội dung tuyên truyền khác lồng ghép trong các chủ đề trên.**



- Nhận biết một số loại biển báo hiệu đường bộ, đường sắt thông dụng: Có 5 nhóm biển báo hiệu đường bộ: Biển báo cấm, biển báo nguy hiểm, biển hiệu lệnh, biển chỉ dẫn, biển phụ. Nhận dạng được từng loại biển báo về hình dạng, màu sắc, hình vẽ, ý nghĩa của 5 nhóm biển báo này.

- Quy định xử phạt và vi phạm hành chính trong một số tình huống đi bộ, điều khiển xe đạp và ngồi trên xe máy vi phạm luật giao thông đường bộ. (Đi sai làn đường, đi xe bỏ cả 2 tay...)

**Điều 6 Xử phạt người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện), các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy vi phạm quy tắc giao thông đường bộ (Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 123/2020/NĐ-CP ngày 28/12/2020 của Chính phủ).**

**2. Phạt tiền từ 300.000 đồng đến 400.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:**

l) Chở theo 02 người trên xe, trừ trường hợp chở người bệnh đi cấp cứu, trẻ em dưới 14 tuổi, áp giải người có hành vi vi phạm pháp luật;

**3. Phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:**

b) Chở theo từ 03 người trở lên trên xe;

c) Bấm còi, rú ga (net pô) liên tục trong đô thị, khu đông dân cư, trừ các xe ưu tiên đang đi làm nhiệm vụ theo quy định.

d) Dừng xe, đỗ xe trên cầu;

đ) Điều khiển xe thành đoàn gây cản trở giao thông, trừ trường hợp được cơ quan có thẩm quyền cấp phép;

n) Không đội “mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy” hoặc đội “mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy” không cài quai đúng quy cách khi điều khiển xe tham gia giao thông trên đường bộ;

o) Chở người ngồi trên xe không đội “mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy” hoặc đội “mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy” không cài quai đúng quy cách, trừ trường hợp chở người bệnh đi cấp cứu, trẻ em dưới 06 tuổi, áp giải người có hành vi vi phạm pháp luật.

**4. Phạt tiền từ 800.000 đồng đến 1.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:**

e) Không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông;

g) Không chấp hành hiệu lệnh, hướng dẫn của người điều khiển giao thông hoặc người kiểm soát giao thông;

**5. Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 2.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:**

a) Đi ngược chiều của đường một chiều, đi ngược chiều trên đường có biển “Cấm đi ngược chiều”, trừ hành vi vi phạm quy định tại điểm b khoản 6 Điều này và các trường hợp xe ưu tiên đang đi làm nhiệm vụ khẩn cấp theo quy định;

b) Không nhường đường hoặc gây cản trở xe được quyền ưu tiên đang phát tín hiệu ưu tiên đi làm nhiệm vụ.

**6. Phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:**

a) Sử dụng chân chống hoặc vật khác quét xuống đường khi xe đang chạy

**8. Phạt tiền từ 6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:**

a) Buông cả hai tay khi đang điều khiển xe; dùng chân điều khiển xe; ngồi về một bên điều khiển xe; nằm trên yên xe điều khiển xe; thay người điều khiển khi xe đang chạy; quay người về phía sau để điều khiển xe hoặc bịt mắt điều khiển xe;

b) Điều khiển xe lạng lách hoặc đánh võng trên đường bộ trong, ngoài đô thị;

c) Điều khiển xe chạy bằng một bánh đối với xe hai bánh, chạy bằng hai bánh đối với xe ba bánh;

d) Điều khiển xe thành nhóm từ 02 xe trở lên chạy quá tốc độ quy định;

**Điều 21. Xử phạt các hành vi vi phạm quy định về điều kiện của người điều khiển xe cơ giới**

**2. Phạt tiền từ 100.000 đồng đến 200.000 đồng đối với một trong các hành vi vi phạm sau đây:**

a) Người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy không có hoặc không mang theo Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực;

b) Người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy không mang theo Giấy đăng ký xe;

c) Người điều khiển xe mô tô và các loại xe tương tự xe mô tô không mang theo Giấy phép lái xe.

**4. Phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng đối với một trong các hành vi vi phạm sau đây:**

a) Người từ đủ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh từ 50 cm<sup>3</sup> trở lên;

- Tôn trọng các qui định về ATGT. Cam kết thực hiện và chia sẻ với những người thân trong gia đình về các kiến thức và kỹ năng được giáo dục.

**IV. Một số giải pháp phối hợp giữa nhà trường - gia đình trong việc giáo dục ATGT cho học sinh THCS.**

Để thực hiện mục tiêu “ An toàn giao thông cho học sinh khi đến trường”, toàn thể cán bộ, giáo viên, nhân viên và PHHS trong toàn trường, hãy thực hiện nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ với mục đích giữ vững trật tự ATGT, nâng cao chất lượng cuộc sống và vận động thực hiện nếp sống văn minh, góp phần giảm thiểu TNGT, đồng thời thông qua chương trình này tăng cường công tác tuyên truyền vận động, phổ biến sâu rộng Luật Giao thông đường bộ tới toàn thể cán bộ, giáo viên và học sinh toàn trường, nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ trong nhà trường.

1. Đề nghị các bậc cha mẹ học sinh cùng tìm hiểu, nắm bắt kịp thời các thông tin tuyên truyền về thực trạng tham gia giao thông an toàn để phối hợp với nhà trường thường xuyên giáo dục ATGT cho con em mình. Chú ý đến nội dung “Phòng tránh các tình huống giao thông nguy hiểm”.

2. Nhà trường đã tổ chức cho học sinh kí cam kết ATGT, thực hiện nghiêm túc các nội dung của bản cam kết. Và coi đó là khẩu hiệu hành động thiết thực để đảm bảo ATGT cho chính mình và toàn xã hội. Đề nghị các bậc cha mẹ học sinh cùng kí cam kết về việc chịu trách nhiệm giáo dục con em mình thực hiện tốt các chủ đề về ATGT đã nêu trong Bản cam kết.

3. Trong quá trình thực hiện, nếu học sinh có những vi phạm về quy tắc giao thông đường bộ, đề nghị các bậc cha mẹ học sinh cần thông báo ngay cho giáo viên chủ nhiệm được biết để kịp thời phối hợp giáo dục.

4. Trong chương trình giáo dục ngoại khóa về ATGT, mỗi năm học nhà trường tổ chức các cuộc thi với nội dung “Tìm hiểu về giao thông đường bộ”, “An toàn giao thông học đường”, “An toàn giao thông cho bạn, cho tôi” đề nghị các bậc cha mẹ học sinh quan tâm, tạo điều kiện và phối hợp cùng nhà trường tổ chức đạt hiệu quả các buổi sinh hoạt ngoại khóa.

Để hưởng ứng một cách có hiệu quả, các bậc PHHS, cán bộ, giáo viên cùng các em học sinh hãy thực hiện tốt khẩu hiệu “Ba có, bốn không” như sau:

\* Khẩu hiệu “Ba có”:

1. Có hiểu biết đầy đủ và nghiêm chỉnh chấp hành Luật giao thông đường bộ. Người đi bộ: Phải đi trên hè phố, lề đường, đi sát mép đường; Chỉ qua đường ở những nơi có tín hiệu vạch kẻ đường và phải tuân thủ tín hiệu chỉ dẫn.

2. Có ý thức trách nhiệm cao đối với bản thân và cộng đồng khi tham gia giao thông. Phải đảm bảo an toàn cho mình và những người khác. Hợp tác, giúp đỡ người bị nạn khi xảy ra tai nạn giao thông.

3. Có hành vi ứng xử hợp lý và đúng mực, có tình người trong các tình huống xảy ra trên đường, cư xử có văn hóa như: tham gia giao thông từ tốn, bình tĩnh, ưu tiên cho người già, trẻ nhỏ, biết xin lỗi khi có va quệt.

\* Khẩu hiệu “Bốn không”:

1. Không uống rượu bia, phóng nhanh vượt ẩu, vượt đèn đỏ, điều khiển phương tiện chưa đủ giấy tờ quy định.

2. Không lấn chiếm: Lòng đường, vỉa hè, hành lang bảo vệ ATGT.

3. Không có thói hư, tật xấu trong ứng xử với mọi người cùng tham gia giao thông cũng như khi xảy ra TNGT.

4. Không để xảy ra TNGT khi tham gia giao thông.

Các bậc PHHS, cán bộ, giáo viên, học sinh hãy gương mẫu, nhiệt tình thực hiện nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ là đã góp phần làm giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn. Cuộc sống của chúng ta ở phía trước có rất nhiều điều tốt đẹp, tương lai đang rộng mở và chờ đón chúng ta. Chúng ta hãy là người biết sống văn minh, lịch sự và xây dựng xã hội tốt đẹp !